

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Правління ПРАТ "СК АЛЬЯНС"
Шрайбман О.Ю.



Шрайбман 2009 р.

**ПРАВИЛА
добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)**

№ 25.07.06

м. Дніпропетровськ, 2009 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Дані Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі – Правила), розроблені у відповідності до чинного законодавства України та Закону України “Про страхування” №85/96-ВР від 07.03.96р. із змінами та доповненнями, та інших законодавчих і підзаконних актів України.

1.2. В цих Правилах застосовуються наступні терміни:

Страхування - це вид цивільно-правових відносин щодо захисту майнових інтересів фізичних осіб та юридичних осіб у разі настання певних подій (страхових випадків), визначених договором страхування або чинним законодавством, за рахунок грошових фондів, що формуються шляхом сплати фізичними особами та юридичними особами страхових платежів (страхових внесків, страхових премій) та доходів від розміщення коштів цих фондів.

Страховик - юридична особа, що приймає на себе за умовами договору страхування за певну винагороду (страховий платіж) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику або іншій особі, на користь якої здійснене страхування, збитки, які виникли в результаті настання страхових випадків, передбачених Правилами.

Страхувальники - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали із страховиками договори страхування або є страхувальниками відповідно до законодавства України.

Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Вигодонабувач - в контексті цих Правил, - особа, яка має майновий інтерес у застрахованому вантажу, багажу (вантажобагажу) та може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку. Вигодонабувач зазначається в Договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству. Страхувальники мають право при укладанні договорів страхування призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику (вигодонабувачу).

Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється страховиком у межах страхової суми за договорами майнового страхування і страхування відповідальності при настанні страхового випадку.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату при настанні страхового випадку.

Страховий платіж - плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику у відповідності з договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та використовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової

суми по кожному окремому застрахованому об'єкту, в залежності від умов Договору страхування.

Умовна франшиза - страховик не несе відповідальності за збитки, що не перевищують розміру франшизи, та зобов'язаний відшкодувати збитки повністю, якщо їх розмір перевищує розмір встановленої франшизи.

Безумовна франшиза — страховик зобов'язаний відшкодувати збитки за вирахуванням встановленої франшизи.

Заява на страхування - документ, який заповнюється страхувальником і висловлює його бажання здійснити процес страхування у даного страховика, а також містить основну інформацію, необхідну для укладення договору страхування.

Компетентні органи - офіційні органи, до компетенції яких належить фіксація факту настання страхового випадку, а також ліквідація наслідків страхових випадків, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку (наприклад, міліція, ДАІ, пожежна охорона, гідрометеослужба, відповідні органи інших держав).

Страховий акт — документ, що складається страховиком, який кваліфікує подію як страховий (нестраховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

Аварія - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т. і.). В залежності від характеру та принципу розподілу збитків між учасниками перевезення аварія поділяється на **загальну** і **окрему**.

Загальна аварія - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу (багажу), що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем (багажем) пропорційно їх вартості. Відносини, пов'язані із загальною аварією регулюються законодавством держави, в пункті (порту, аеропорту тощо) якої транспортний засіб закінчив рейс після події, що спричинила загальну аварію, якщо інше не встановлено угодою сторін. Якщо всі особи, інтереси яких зачіпає загальна аварія, належать до України, застосовується чинне законодавство України.

Окрема аварія - збитки, які не підпадають під визначення загальної аварії і не підлягають розподілу між транспортним засобом, вантажем (багажем) і фрахтом. Збитки, понесені в результаті окремої аварії, покладаються на потерпілого чи на відповідального за її скоєння.

Фрахт - одна із форм оплати за перевезення вантажів водним шляхом або за використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при не морських перевезеннях.

Диспаша - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками перевезення пропорційно вартості їх майна.

Диспашер - особа, уповноважена до складання диспаші.

Диспашерська комісія - комісія, створена для складання диспаші.

Генеральний договір страхування вантажів (багажу) - Договір страхування, на умовах якого вважаються застрахованими усі чи певного виду вантажі (багаж), які страхувальник отримує чи відправляє на протязі обумовленого строку.

Аварійний комісар - особа, яка займається визначенням причин настання страхового випадку та розміру збитків, кваліфікаційні вимоги до неї встановлюються актами чинного законодавства України.

Аварійний сертифікат - документ, що складається аварійним комісаром та відображає причини та обставини настання, характер, розмір збитків; є свідоцтвом понесених збитків, але не дає право Страхувальнику (Вигодонабувачу) отримати в обов'язковому порядку страхове відшкодування.

Комерційний акт - документ, що підтверджує факт недостачі, псування чи пошкодження вантажу при передаванні його вантажоодержувачу (відповідному суб'єкту

перевезення) в пункті призначення, або в пункті, де був встановлений такий факт. Оскільки в акті фіксуються причини незбереження вантажу, розмір та характер шкоди, даний акт є необхідним документом при визначенні збитків Страховиком. Цей акт є основою для пред'явлення претензій до перевізника (відповідного суб'єкта перевезення) в межах його відповідальності за нанесення шкоди вантажу.

Морський протест - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання, або повній чи частковій ліквідації її несприятливих наслідків.

Сюрвейєр - експерт, інспектор, уповноважений представник Страховика, який здійснює огляд судна, вантажів та іншого майна, що є предметом страхування.

Упаковка - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

Терміни, що не обумовлені даними Правилами, визначаються Законом України "Про страхування" та іншими законодавчими актами. Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими Правилами та не може бути визначено, виходячи з законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

1.3. Страховик – Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "АЛЪЯНС" – згідно з цими Правилами приймає на страхування вантажі, багаж (вантажобагаж) та витрати, пов'язані з втратою або ушкодженням вантажу, багажу (вантажобагажу) під час його перевезення.

1.4. Дані Правила регулюють умови та порядок укладання Договору страхування. За згодою Сторін в Договір страхування можуть бути включені умови, які не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам.

1.5. Майнові об'єкти, щодо перевезення яких укладається Договір страхування у відповідності з цими Правилами, а саме – вантаж, багаж (вантажобагаж) - надалі за текстом цих Правил зазначаються як „вантаж”.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. За умовами цих Правил предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням майном, а саме - вантажами, багажем (вантажобагажем), що перевозяться наземним, водним та повітряним транспортом.

2.2. Дія Договору страхування розповсюджується на вантажі, пакування та маркування яких відповідає встановленим в Україні нормам і стандартам, якщо інше особливо не зазначено в договорі.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.

3.1. Вантаж вважається застрахованим в сумі, зазначеній Страхувальником, але не більше вартості вантажу, підтвердженої документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться або аналогічного).

3.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту.

3.3. Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, меншу вартості вантажу, підтвердженої документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці, якщо тільки договором страхування не передбачене страхування без застосування співвідношенні страхової суми до вартості застрахованого вантажу (так зване страхування на умовах „першого ризику”), про що особливо зазначається в такому договорі страхування за згодою сторін.

3.4. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально на величину не врахованих в ціні торгівельного контракту митних видатків, плати за

перевезення вантажу, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом і підтверджені документально.

3.5. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торговельного контракту, рахунку-фактури і інших подібних документів, вона визначається:

3.5.1. згідно з укладеним актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

3.5.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

3.6. Страховик несе відповідальність в межах страхової суми.

3.7. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути встановлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом.

3.7.1. Франшиза може застосовуватися у грошовому виразі чи у вигляді проценту від страхової суми:

а) всього вантажу;

б) окремих місць вантажу;

в) окремого відправлення вантажу.

3.7.2. Розмір та порядок встановлення і застосування франшизи визначається в договорі страхування за згодою сторін.

3.8. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків та наведені в Додатку №1 до цих Правил. Розмір страхового тарифу залежить від характеру вантажу, виду транспортного засобу, яким здійснюється перевезення, відстані перевезення, інших факторів і встановлюється Страховиком на підставі відповідей Страхувальника, зазначених в договорі страхування (його додатках) або Заяві на страхування, якщо така була укладена письмово згідно до умов договору страхування. Конкретний розмір страхового тарифу по конкретному предмету страхування встановлюється в Договорі страхування за згодою сторін.

3.9. Страхова премія обчислюється, виходячи зі страхової суми, страхового тарифу і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника інформації щодо вантажів та запланованого перевезення.

3.10. Умови та строки сплати страхового платежу визначаються в Договорі страхування за згодою сторін.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

4.1. Страховим ризиком згідно цих правил є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування або законодавством, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) страхувальнику, застрахованій або іншій третій особі.

Згідно Договору страхування, укладеному на підставі цих Правил, Страховиком відшкодовуються зазначені в такому Договорі страхування та передбачені умовами цих Правил страхування, збитки та витрати від втрати чи пошкодження всього чи частини вантажу внаслідок настання страхового випадку, передбаченого умовами Договору страхування, укладеного на підставі цих Правил.

4.3. Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з нижченаведених умов:

4.3.1. "З відповідальністю за всі ризики". Згідно Договору страхування, укладеному за цією умовою, в межах страхової суми відшкодовуються незалежно від їх відсотка:

4.3.1.1. збитки від пошкодження чи повної загибелі всього або частини застрахованого вантажу, що сталися з будь-якої причини, крім випадків, передбачених в п. 5.1. цих Правил.

4.3.1.2. Збитки, втрати і внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу з будь-якої причини, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

4.3.1.3. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

4.3.2. "З відповідальністю за окрему аварію". Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

4.3.2.1. Збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок дії пожежі, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих; аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плаваючі предмети; просідання судна на мілину, провалу мостів, пошкодження судна кригою, підмочення забортною водою, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі.

4.3.2.2. Збитки внаслідок пропажі суден, літаків та інших перевізних засобів без вісті.

4.3.2.3. Збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу і прийомі судном палива.

4.3.3. "Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії". Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

4.3.3.1. Збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок дії пожежі, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих; аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плаваючі предмети; просідання судна на мілину, провалу мостів, пошкодження судна кригою, підмочення забортною водою, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі.

4.3.3.2. Збитки внаслідок пропажі судна, літака або інших перевізних засобів без вісті.

4.3.3.3. Збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу і прийомі транспортним засобом палива.

4.3.3.4. Збитки, втрати і внески по загальній аварії.

4.3.3.5. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

4.3.4. "З відповідальністю за узгоджені ризики". Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодуванню можуть підлягати пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу або його частини внаслідок зазначених у Договорі страхування подій з числа нижченаведених у цих Правилах:

4.3.4.1. Блискавки, бурі, вихору, землетрусу, виверження вулкану та інших стихійних явищ, передбачених Договором страхування;

4.3.4.2. Підмочення атмосферними опадами;

4.3.4.3. Зникнення вантажу разом з перевізним засобом без вісті;

4.3.4.4. Крадіжки зі зломом, грабежу, розбійного нападу та інших протиправних дій третіх осіб;

4.3.4.5. Аварійної посадки повітряного транспортного засобу;

4.3.4.6. Зіткнення чи падіння повітряних транспортних засобів, літальних апаратів, а також падіння предметів з них;

4.3.4.7. Пошкодження вантажів швидкого псування внаслідок поломки рефрижераторних машин;

4.3.4.8. Інших, пов'язаних з особливостями вантажу та процесом його транспортування подій, що визначені Договором страхування.

4.3.5. "З відповідальністю за пошкодження або знищення в період зберігання протягом перевезення". Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою,

відшкодуванню можуть підлягати пошкодження або повна загибель (втрата) всього вантажу або його частини під час зберігання вантажу на складах у місці відправлення перед навантаженням, в місці проміжного складування в процесі транспортування та у місці призначення після вивантаження. При цьому страховими випадками є пошкодження або втрата (загибель) застрахованого вантажу (його частини) внаслідок будь-яких з наведених нижче та зазначених у Договорі страхування подій:

- 4.3.5.1. Пожежі;
- 4.3.5.2. Вибуху;
- 4.3.5.3. Підмочення чи затоплення ґрунтовими водами;
- 4.3.5.4. Аварії водопровідної, опаловальної чи каналізаційної систем;
- 4.3.5.5. Протиправних дій третіх осіб (крадіжки зі зломом, грабежу, навмисного ушкодження чи знищення вантажу);

4.3.5.6. Стихійних лих, зазначених у Договорі страхування.

4.4. Якщо інше особливо не зазначене в Договорі страхування, при здійсненні перевезення вантажу водним (морським або річковим) транспортом, під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах чи інших підвізних суднах Страховик несе відповідальність тільки у тому випадку, якщо користування такими суднами є звичайним за місцевими умовами.

4.5. Якщо інше особливо не зазначене в Договорі страхування та за згодою сторін. збитки від загибелі тварин, птахів, які є вантажем, та від нещасних випадків з ними; від витікання й розсипання вантажу; від злому та биття скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли всякого роду, жорен, точильних і літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших предметів, які є вантажем і легко б'ються, при страхуванні на умовах, вказаних у цих Правилах, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки сталися внаслідок аварії судна або іншого перевізного засобу.

4.6. Договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин настання страхового випадку.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

5.1.1. різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, піратських дій, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень і страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажів на вимогу військової та цивільної влади, заборони пересування чи затримання, їх наслідками та будь-якими спробами таких дій;

5.1.2. прямої або побічної дії атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням матеріалів, що розщеплюються;

5.1.3. пошкодження або знищення вантажів мінами, торпедами, бомбами та іншими знаряддями війни;

5.1.4. умислу або грубої необережності Страхувальника або Вигодонабувача (особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (страхової суми) при настанні страхового випадку), або їх представників, а також внаслідок порушення будь-ким з них встановлених правил перевезення і збереження вантажів;

5.1.5. впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей і природних якостей вантажу, враховуючи усушку;

5.1.6. невідповідної упаковки та закупорення вантажів і відправлення вантажів у пошкоджену стані;

5.1.7. вогню або вибуху внаслідок завантаження з відома Страхувальника або Вигодонабувача або їх представників, але без відома Страховика, речовин та предметів, вибухонебезпечних та здатних до самозаймання;

5.1.8. недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки, якщо тільки Договором страхування за згодою сторін не узгоджено інше;

5.1.9. пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;

5.1.10. зволікання у доставці вантажів та падіння цін;

5.1.11. Неморехідності судна, непридатності судна або іншого транспортного засобу, транспортувального контейнеру або підймача для безпечного транспортування застрахованого вантажу у випадку, якщо Страхувальник або його службовці знали про неморехідність судна або непридатність транспортувальних засобів до закінчення навантажування застрахованого вантажу.

5.1.12. Порушення гарантії морехідності судна та гарантії придатності судна або іншого транспортного засобу до доставки застрахованого вантажу до місця призначення, якщо Страхувальник або його службовці винуваті у виникненні обставин, що призвели до неморехідності та непридатності судна або іншого транспортного засобу.

5.1.13. Дій властей, пов'язаних з захопленням, арештом або затримкою вантажу або вантажеперевізника з застосуванням сили, затриманням вантажеперевізника у в'язницю, а також наслідків зазначених подій.

5.2. Якщо Договором страхування не передбачене інше, не відшкодовуються непрямі збитки Страхувальника, прямо не пов'язані з пошкодженням, безпосередньо завданим вантажу та внесками по загальній аварії.

5.3. Договором страхування, укладеним на умовах, вказаних у пп. 4.3.2. та 4.3.3. цих Правил, також можуть бути передбачені наступні додаткові виключення збитків, що сталися внаслідок:

5.3.1. Повені та землетрусу.

5.3.2. Відпотівання судна або іншого транспортного засобу і підмочення вантажу атмосферними опадами.

5.3.3. Знецінення вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при цілісності зовнішньої упаковки.

5.3.4. Викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу або вантажу, що перевозиться безпалубними суднами.

5.3.5. Крадіжки чи недоставки цілих місць або частини вантажу.

5.4. В Договір страхування може бути включена відповідальність Страховика за збитки внаслідок причин, перерахованих у пп. 5.1. та 5.3. Правил за взаємною згодою сторін (крім п.5.1.4. та п.5.1.7.).

5.5. Договір страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству може містити також інші виключення або обмеження страхування, що особливо визначаються в такому договорі страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування може бути укладений на строк до одного року, на один рік та більше одного року. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін та вказується в такому договорі страхування.

6.2. Місцем дії Договору страхування, якщо інше не передбачене умовами конкретного Договору страхування, є:

6.2.1. територія навантаження на транспортний засіб;

6.2.2. територія, по якій пролягає маршрут транспортного засобу, що здійснює перевезення вантажу, включаючи перевантаження та перевалки, а також проміжне зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалки, зазначених в договорі страхування.

6.2.3. територія розвантаження.

6.2.4. при збереженні вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб, проміжному збереженні або збереженні вантажу на складі в місці призначення - територія складу, зазначеного в договорі страхування.

6.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування. Так договором страхування може бути передбачено за згодою сторін, що договір страхування набирає чинності:

6.3.1. При сплаті готівкою - з 00 годин дня, наступного за днем сплати страхового внеску або узгодженої його частини в касу Страховика.

6.3.2. При безготівковому розрахунку - з 00 годин дня, наступного за днем надходження страхового внеску або узгодженої його частини на поточний рахунок Страховика.

6.3.3. В іншому порядку, узгодженому сторонами та що не суперечить чинному законодавству.

6.4. Страховий захист по Договору страхування, укладеному на умовах цих Правил, як правило, починає діяти з моменту, коли вантаж отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, зазначеному як пункт початку перевезення, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхового платежу або узгодженої його частини на поточний рахунок чи в касу Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування, та продовжується протягом усього перевезення (включаючи перевантаження та перевалки, а також зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалок) до тих пір, поки вантаж не буде доставлений на склад вантажоодержувача чи інший кінцевий склад у пункті призначення, вказаному в договорі страхування, але не більше 60 днів після вивантаження вантажу з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, якщо інше не передбачене Договором страхування за згодою сторін.

6.5. Договором страхування може бути передбачено, що дія договору страхування щодо кожного окремого перевезення припиняється в момент настання однієї з подій:

6.5.1. вантаж прибув на місце доставки в пункті, зазначеному в договорі страхування (його додатках);

6.5.2. вантаж прибув на будь-який склад чи місце збереження в пункті, що передує зазначеному в договорі страхування (його додатках) (якщо договором страхування не передбачене проміжне збереження);

6.5.3. вантаж прибув в пункт, де передбачається розбиття застрахованого вантажу (його частини) на окремі партії на місці вивантаження.

6.5.4. по закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, зазначеному в договорі страхування (його додатках), якщо договором страхування передбачене збереження на складі в кінцевому пункті розвантаження.

6.5.5. відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, зазначеному в договорі страхування (його додатках), отримано (або отримана частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом згідно договору страхування (його додатків).

6.5.6. відразу ж після будь-якої зміни в ризику, включаючи зміну маршруту і умов перевезення, зміни в ризикові, якщо до моменту такої зміни не вступили в силу доповнення до Договору страхування зі зміненими умовами страхування, підписані сторонами.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування може бути укладений на:

7.1.1. Перевезення окремо зазначеного вантажу від пункту відправлення до пункту призначення;

7.1.2. Перевезення всіх або окремо зазначених вантажів, які Страхувальник одержує, відправляє або перевозить протягом вказаного строку (Генеральний договір страхування),

якщо вид вантажу, його страхова вартість, маршрут перевезення та інша інформація, необхідна для визначення ступеня страхового ризику і укладення Договору страхування можуть бути визначені заздалегідь. За Генеральним договором страхування вважаються застрахованими вантажі, які були відправлені до закінчення строку його дії, якщо інше особливо не узгоджено сторонами та не вказано в такому договорі страхування.

7.2. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. При укладанні договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та будь-які документи, необхідні для оцінки страхового ризику.

7.2.1. При оформленні Заяви на страхування письмово, у випадку, якщо Страхувальник не має повних даних, з числа зазначених в Заяві на страхування, договір страхування може бути укладений попередньо на підставі повідомлених Страхувальником відомостей про вид вантажу, пункти відправлення та призначення, приблизну дату початку перевезення, приблизну загальну страхову суму вантажу та основні умови страхування з огляду на те, що остаточне оформлення договору страхування буде зроблене після надання відомостей, які відсутні. При чому Страхувальник зобов'язаний одразу, як тільки стануть відомі відсутні дані, направити факсимільним зв'язком або будь-яким іншим способом товарно-транспортні та інші необхідні документи.

7.3. Після одержання Заяви на укладання договору страхування Страховик (його довірена особа) в разі необхідності, має право провести огляд вантажу і транспортного засобу.

7.4. При укладанні договору страхування щодо перевезення всіх або окремо зазначених вантажів, які Страхувальник одержує, відправляє або перевозить протягом вказаного строку, укладається так званий Генеральний договір страхування.

7.4.1. Генеральний Договір укладається на страхування ряду перевезень вантажів, перерахованих в Генеральному Договорі, що проводяться Страхувальником за узгодженим зі Страховиком маршрутом протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

7.4.2. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою особою, яка має прямий фінансовий інтерес в вантажах що страхуються, або яка укладає такий договір на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом.

7.4.3. Підписання Генерального Договору сторонами не означає негайного набуття ним чинності і початку дії страхового захисту стосовно окремих перевезень, що підпадають під дію Генерального Договору.

7.4.3.1. Генеральний Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу на поточний рахунок або в касу Страховика, якщо інше не передбачене Генеральним Договором згідно з цими Правилами

7.4.3.2. Страховий захист починає діяти з моменту початку окремого перевезення, що підпадає під умови Генерального Договору, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок або в касу Страховика, якщо інше не передбачене Генеральним Договором.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник зобов'язаний:

8.1.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

8.1.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, що сталася або відбувається до початку і в період застрахованого перевезення, а також при вантажо-розвантажувальних

роботах та збереженні на складах, якщо дія страхового захисту згідно з договором страхування розповсюджується на зазначені періоди.

8.1.3. Повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету страхування.

8.1.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

8.1.5. Протягом одного робочого дня або іншого строку, що за згодою сторін встановлений в договорі страхування, після настання страхового випадку в письмовому чи будь-якому іншому вигляді (на розсуд Страховика) повідомити про це Страховика зі вказівкою причин, обставин і наслідків події, а також відомості про орієнтовний розмір збитків.

8.1.6. За вимогою Страховика надати відповідності про транспортні засоби, що будуть здійснювати перевезення вантажу, заявленого на страхування.

8.1.7. Відноситися до застрахованого вантажу так уважно, ніби він не є застрахованим.

8.1.8. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного огляду аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи іншим представником Страховика.

8.1.9. Не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятунку вантажу чи зменшення збитків чи запобігання нових збитків.

8.1.10. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, для забезпечення реалізації права вимоги Страховика до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки з'явиться можливість, Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі.

8.1.10.1. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

8.1.11. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи і т.п.), всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

8.1.12. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

8.1.12.1. зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

8.1.12.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

8.2. Страхувальник має право:

8.2.1. Ознайомитись з умовами та Правилами страхування.

8.2.2. Призначити за Договором страхування Вигодонабувача.

8.2.3. Передати права за Договором страхування іншій особі, що має згідно з торговельним контрактом майновий інтерес у застрахованому вантажу шляхом переоформлення Договору страхування.

8.2.4. На відновлення дії страхового захисту за згодою Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і заплативши додаткову страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик.

8.2.5. Відмовитися від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі на умовах та в порядку, передбаченому Договором страхування, у випадку:

а) пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісти;

б) захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання.

8.3.2. Здійснити огляд вантажу, що страхується, і транспортного засобу, на якому вантаж буде перевозитись.

8.3.3. Перевіряти виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) вимог даних Правил і договору страхування.

8.3.4. Переглянути умови страхування і вимагати сплати додаткової страхової премії в разі зміни ризику.

8.3.5. Вирішити, приймати чи ні, право на застрахований вантаж, якщо Страхувальник зробив заяву про відмову від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористується ним протягом 7 днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку, якщо інший строк особливо не зазначений в договорі страхування за згодою сторін.

8.3.6. Розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник зробив заяву про відмову від своїх прав на цей вантаж, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування.

8.3.7. Брати участь у рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу, який наразився на ризик щодо якого здійснювалося страхування, на умовах Договору страхування.

8.3.8. Направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних з розслідуванням причин і визначенням розміру заподіяного збитку.

8.3.9. Повністю або в відповідній частині відмовити у виплаті страхового відшкодування. Підставами для відмови є:

8.3.9.1. невиконання Страхувальником своїх обов'язків згідно п. 8.1. цих Правил, якщо це передбачене Договором страхування;

8.3.9.2. навмисні дії Страхувальника або осіб, за які Страхувальник несе відповідальність, спрямовані на настання страхового випадку з метою отримання страхового відшкодування;

8.3.9.3. не надання Страхувальником всіх необхідних документів, визначених Договором страхування, що підтверджують факт настання страхового випадку;

8.3.9.4. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування, обставини, характер та розмір збитків або про факт настання страхового випадку;

8.3.9.5. створення Страховиком перешкоди з боку Страхувальника у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

8.3.9.6. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у заподіянні страхового випадку;

8.3.9.7. інші випадки, зазначені в договорі страхування та що не суперечать чинному законодавству України.

8.3.10. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого йому страхового відшкодування і витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладенні Договору страхування чи після настання страхового випадку:

8.3.10.1. Страхувальником навмисно приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до даного ризику/страхового випадку;

8.3.10.2. мали місце навмисні дії Страхувальника або його представників, спрямовані на настання страхового випадку.

8.3.11. Вимагати від Страхувальника повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій чи майновій формі, а також, якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику в непошкодженому або частково пошкодженому стані.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

8.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування або відмовити у його виплаті відповідно до умов договору страхування та цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі, обумовленому Договором страхування.

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку і визначенню його розміру, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.4.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

8.5. Умовами Договору можуть бути передбачені інші права та обов'язки сторін, що не суперечать чинному законодавству.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. Про настання страхового випадку Страхувальник протягом шести годин повинен повідомити про це Страховика (в письмовому чи будь-якому іншому вигляді на розсуд Страховика).

9.2. В строки, обумовлені Договором страхування, Страхувальник надає письмову заяву на виплату страхового відшкодування.

9.3. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування (крім випадків, коли відсутність у Страховика таких відомостей не могла вплинути на його обов'язок сплатити страхове відшкодування).

9.4. Страхувальник або його представник зобов'язаний вживати заходів щодо рятування і збереження пошкодженого вантажу, запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку. Витрати Страхувальника по зменшенню збитків, які повинні бути відшкодовані Страховиком згідно Договору страхування, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.

9.5. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок навмисного незастосування Страхувальником розумних та посильних заходів для зменшення можливих збитків, а також вчинення Страхувальником або Вигодонабувачем навмисного злочину, що призвів до страхового випадку, якщо це визначено умовами Договору страхування.

9.6. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний здійснити дії, передбачені пп. 8.1.8.-8.1.12. цих Правил.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Виплата страхового відшкодування проводиться згідно умов Договору страхування на підставі наступних документів:

10.1.1. Договору страхування;

10.1.2. Заяви Страхувальника;

10.1.3. Страхового акту;

10.1.4. документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку: коносаменти, залізничні, авіанакладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпоряджатися вантажами; при страхуванні фрахту - чартер-партії і коносаменти;

10.1.5. документи, що доводять наявність страхового випадку: документи компетентних органів, що підтверджують факт і причини настання події, яка може бути

кваліфікована як страховий випадок (наявність протиправних дій підтверджується постановою компетентного органу, що проводить дізнання або попереднє слідство, про порушення кримінальної справи за ознакою скоєння відповідного злочину); морський протест, виписка із судового журналу та інші офіційні акти із зазначенням причин страхового випадку (при перевезенні водним транспортом); у випадку пропажі транспортного засобу без вісті: достовірні докази про час виходу транспортного засобу з пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання транспортного засобу таким, що пропав без вісті.

Примітка. Транспортний засіб вважається таким, що зник без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей;

10.1.6. документи, що підтверджують розмір претензії по збиткам: акти огляду вантажу аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки та інші документи, складені відповідно до законів та звичаїв того місця, де визначається збиток; підтверджуючі документи на здійснені витрати, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії – обґрунтований документами розрахунок.

10.1.7. За наявності осіб, винних в заподіяних Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитках, - документи, необхідні для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов.

10.1.8. Інші документи, що стосуються страхового випадку та що зазначені в договорі страхування за згодою сторін.

10.2. У випадку необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронні органи, підприємства, установи і організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

10.3. Страховий акт складається Страховиком протягом десяти днів з дня отримання заяви Страхувальника та всіх документів, необхідних для здійснення страхової виплати. Договором страхування може бути передбачений інший строк складання страхового акту за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

10.4. Крім Страхувальника або його представника Страховий акт повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).

10.4.1. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати Страховий акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу).

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Страхове відшкодування може бути отримане Страхувальником (Вигодонабувачем) тільки в тому випадку, якщо він виконав усі обов'язки, передбачені Договором страхування.

11.2. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

11.2.1. У випадку дійсної повної загибелі всього чи частини вантажу:

11.2.1.1. Сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза, якщо вона передбачена Договором страхування.

11.2.2. У випадку пропажі вантажу без вісті разом із транспортним засобом, а також захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем.

11.2.2.1. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку пропажі вантажу без вісті разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим без вісті, і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і

вчасно (в терміни, передбачені Договором страхування) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

11.2.2.2. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку, коли застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом із транспортним засобом був захоплений та пройшли 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (в терміни, передбачені Договором страхування) відмовиться від застрахованого вантажу в користь Страховика.

11.2.2.3. Сумою страхового відшкодування в цьому випадку є страхова сума за винятком відповідної безумовної франшизи.

11.2.3. У випадку пошкодження вантажу чи його частини/частин.

11.2.3.1. В будь-якому випадку сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю цієї частини вантажу чи його частини/частин у пошкодженному стані.

11.2.3.2. Вартість вантажу в пошкодженному стані може бути встановлена:

а) на підставі аварійного сертифіката чи акту експертизи;

б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

11.2.3.3. Якщо вантаж у пошкодженному стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженному стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

11.2.3.4. Якщо вантаж в пошкодженному стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена і вартістю частини вантажу в пошкодженному стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

11.2.4. У випадку відновлення і доставки пошкодженого вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення.

11.2.4.1. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставки пошкоджених частин вантажу і/або доставки відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування, Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.

11.2.4.2. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеного в Договорі страхування. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

11.2.5. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з пп. 11.2.1, 11.2.3. Правил.

11.2.6. Якщо вантаж чи його частина/частини украдені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась, і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

11.2.7. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по збитковій аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з обґрунтованим документами розрахунком. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

11.3. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування:

11.3.1. всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток.

11.4. Суми, що вираховуються з суми страхового відшкодування.

11.4.1. Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви-опитувальника на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

11.4.2. Видатки, які стали наслідком невжиття Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

11.4.3. Будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані у формі майна, цінних паперів чи прав;

11.4.4. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, суми, в яких з вини Страхувальника, в тому числі в силу наявності узгодженої з ними відмови від права вимоги, виявилася неможливою реалізація права вимоги Страховика до осіб, що відповідають за перевезення й збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Це положення не застосовується у випадку, якщо Страхувальник не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права вимоги.

11.5. Якщо щодо ризиків проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому він дав згоду прийняти ризик чи тільки по тому ризику щодо якого він дав згоду проводити страхування.

11.6. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено діючим законодавством України.

11.7. Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 30 днів з моменту оформлення всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір завданих збитків.

11.8. В разі виплати страхового відшкодування Страховик несе відповідальність по договору страхування в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою договором страхування, і сумою виплат.

11.9. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, щодо Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування вантажів стосовно того ж застрахованого вантажу і того ж ризику, що в договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

11.10. Днем виплати вважається дата списання грошей з поточного рахунку Страховика.

12. ПОРЯДОК ЗМІН ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Зміни, що відбулися в ризику після укладання Договору страхування, які збільшують розмір ризику, дають Страховику право змінити умови страхування і вимагати сплати додаткової премії.

12.2. Узгоджені зміни в умовах страхування оформлюються в письмовому вигляді за формою, встановленою Страховиком, в двох примірниках, завіряються сторонами і зміни є невід'ємною частиною Договору страхування.

12.3. Якщо Страхувальник не погоджується на зміну умов страхування чи відмовиться від сплати додаткової премії, Договір страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

12.4. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

12.4.1. Закінчення строку дії.

12.4.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

12.4.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страховику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

12.4.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи, або смерті страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності крім випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України „Про страхування”.

12.4.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

12.4.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

12.4.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

12.5. При достроковому припиненні дії Договору страхування по ініціативі хоча б однієї із сторін - з дня, наступного за датою, зазначеною в письмовому повідомленні про факт припинення. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

12.5.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

12.5.2. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за час, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

12.5.3. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України і Договором страхування.

13. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України

13.2. Відповідно до цього Закону договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

1) якщо його укладено після страхового випадку;

2) якщо предметом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

13.3. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Всі розбіжності та суперечки, які виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу виконання умов Договору страхування, а також щодо взаємовідносин, не врегульованих та непередбачених Договором, розв'язуються шляхом переговорів. В разі, якщо суперечка не може бути вирішено шляхом переговорів, він розглядається в арбітражному суді в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

14.2. За невиконання або неналежне виконання умов цих Правил та Договору страхування Страховик і Страхувальник несуть майнову відповідальність згідно чинного законодавства України.

Відсоток до суми страхування

Відсоток до суми страхування	0-100	101-200	201-300	301-400	401-500
0-100	0,45	0,56	0,48	0,51	1,0
101-200	0,47	0,50	0,59	0,64	1,2
201-300	0,49	0,53	0,63	0,67	1,4
301-400	0,51	0,54	0,66	0,71	1,7

Користування тарифу за франшизою

Відсоток до суми страхування	Користування тарифу за франшизою
0-0,1	0,1
0,1-0,5	0,2
0,5-1,0	0,3
1,0-3,0	0,50
3,0 та більше	0,55

**до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)**

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО СТРАХУВАННЮ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ

1. Базовий річний страховий тариф встановлюється в наступних розмірах (% від страхової суми):

Види транспорту	Обсяг страхового захисту (згідно до ризиків, зазначених у відповідному пункті Правил)				
	п.4.3.1	п.4.3.2	п.4.3.3	п.4.3.4	п.4.3.5
Автомобільний транспорт	0.62	0.56	0.48	0.51	1.0
Залізничний транспорт	0.77	0.70	0.59	0,64	1.2
Авіаційний транспорт	0.60	0.53	0.33	0.43	0.8
Водний транспорт	0.64	0.58	0.30	0.41	1.1

2. Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючи чи понижуючи коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на рівень ризику. Допускається використання корегуючи коефіцієнтів, що знаходяться в діапазоні 0,01 – 8,0.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

3. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно таблиці 2:

Таблица 2

Корегування тарифу за франшизою

Франшиза (% від страхової суми)	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше	0,85

Норматив витрат на ведення справи встановлюється в розмірі до 30% від суми страхових внесків та зазначається в договорі страхування, але в будь-якому разі не більше 30 % від суми страхових внесків.

Актуарій (Диплом № _____ від _____ року)  / Бабко В.А.

Промито, прокумеровано та
скріплено печаткою на

арк.

Часовий директор департаменту
ЗАРЕЄСТРОВАНЕ
Підпис *Гиманчук О. В.*
 Дата 31.12.2009р.



Відсоток страхової премії				
Відсоток до вартості застрахованого	Відсоток до вартості застрахованого	Відсоток до вартості застрахованого	Відсоток до вартості застрахованого	Відсоток до вартості застрахованого
0.82	0.82	0.82	0.82	0.82
0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
0.64	0.64	0.64	0.64	0.64
0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
0.34	0.34	0.34	0.34	0.34
0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
0.04	0.04	0.04	0.04	0.04

Відсоток до вартості застрахованого	Відсоток до вартості застрахованого	Відсоток до вартості застрахованого	Відсоток до вартості застрахованого	Відсоток до вартості застрахованого
0.82	0.82	0.82	0.82	0.82
0.77	0.77	0.77	0.77	0.77
0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
0.64	0.64	0.64	0.64	0.64
0.58	0.58	0.58	0.58	0.58
0.52	0.52	0.52	0.52	0.52
0.46	0.46	0.46	0.46	0.46
0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
0.34	0.34	0.34	0.34	0.34
0.28	0.28	0.28	0.28	0.28
0.22	0.22	0.22	0.22	0.22
0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
0.04	0.04	0.04	0.04	0.04